

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII



ROMÂNIA

- A V I Z -

Nr. 31 din 26 / 03 / 2026

Temei legal - în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.I. nr. 1014/2022 privind aprobarea componentei Consiliului Tehnico-Economic al M.T.I. și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia completat cu O.M.T.I. nr. 3770 în data de 29.10.2024

CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

- AVIZEAZĂ FAVORABIL -

Denumirea lucrării: Planul Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism - Mun. Craiova

Faza de elaborare: Plan Urbanistic General

Beneficiar: Primăria municipiului Craiova

PREȘEDINTE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL
MINISTERULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

SECRETAR DE STAT
Ionel SCRIOȘTEANU



CONȚINUT CADRU

- DOCUMENT DE AVIZARE

DOCUMENTAȚII DE AMENAJARE A TERITORIULUI ȘI URBANISM -

1. – Date de recunoaștere a documentatiei de amenajare a teritoriului/urbanism:

1.1.- Denumirea: Planul Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism – Mun. Craiova

1.2.-Amplasamentul: MUNICIPIUL CRAIOVA, cu sediul în Craiova str. A.I.Cuza nr.7, cod 200585, jud. Dolj.

- **infrastructurii de transport în Mun. Craiova: Rutieră, Feroviară, Aeriană**

1.3.- Beneficiar: Municipiul Craiova, prin d-na **Primar Lia Olguța Vasilescu.**

1.4.- Proiectant general: QUATTRO DESIGN S.R.L. office@quattrod.ro

Arh. Criveanu Popescu Irina -0723 807 031

Asocierea NANOTERRA S.R.L. office@nanoterra.ro

dl. Ebâncă Daniel Costi - 0746 111 107

CP BAMPROIECT S.R.L- bamproiect@yahoo.com,

Arh. Urb. Al-Bashtawi Mohammad-0741 233 084

1.5.- Data elaborării: 2019 - 2026

2. – Obiectul documentatiei: Actualizarea Planului Urbanistic General

PUG are caracter director și de reglementare operațională. PUG se actualizează și se aprobă conform legii la 5-10 ani (O.nr.233/2016, Art. 29, alin 2), acesta constituind baza legală pentru realizarea programelor și acțiunilor de dezvoltare.

Actualizarea Planului urbanistic general reprezintă revizuirea reglementărilor urbanistice, a indicatorilor urbanistici propuși și a prevederilor planului inițial prin aducerea acestora în acord cu legislația în vigoare, tendințele de dezvoltare și cerințele de dezvoltare durabilă socioeconomice și de mediu actuale, precum și actualizarea listei de proiecte de investiții necesare pentru implementarea viziunii de dezvoltare, în baza unor studii de specialitate și a analizei gradului de implementare a planurilor urbanistice în vigoare și a impactului acestora la nivelul localității, dacă este cazul.

Planul Urbanistic General (PUG) împreună cu Regulamentul Local de Urbanism (RLU) aferent, reglementează pe întreaga perioadă de valabilitate utilizarea terenurilor și condițiile de ocupare a acestora cu construcții, transpunând la nivelul localităților urbane și rurale propunerile cuprinse în planurile de amenajare a teritoriului național, zonal și județean.

Autorizarea executării construcțiilor sau a amenajărilor pe terenurile situate în zonele de siguranță ale altor funcțiuni decât locuirea, precum și a celor situate în zone de servitute pentru protecția sistemelor de alimentare și de transport a energiei electrice, cu gaze naturale, cu apă, a conductelor de canalizare, a căilor de comunicație și a altor lucrări de infrastructură se realizează în condițiile respectării legislației în vigoare, cu avizul favorabil al administrațiilor respective.

Planul Urbanistic General cuprinde reglementări **pe termen** scurt, mediu și lung, la nivelul întregii unități administrativ-teritoriale de bază, cu privire la:

- a) stabilirea și delimitarea teritoriului intravilan în relație cu teritoriul administrativ al localității;
- b) stabilirea modului de utilizare a terenurilor din intravilan;
- c) zonificarea funcțională în corelare cu organizarea rețelei de circulație;
- d) delimitarea zonelor afectate de servituți publice;
- e) modernizarea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare;
- f) stabilirea zonelor protejate și de protecție a monumentelor istorice;
- g) zonele care au instituite un regim special de protecție prevăzut în legislația în vigoare;
- h) precizarea condițiilor de amplasare și conformare a volumelor construite, amenajate și plantate
- i) formele de proprietate și circulația juridică a terenurilor
- j) zonele de risc natural delimitate și declarate astfel, conform legii, precum și la măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone
- k) zone de risc datorate unor depozități istorice de deșeuri.

De asemenea, PUG cuprinde prevederi pe termen mediu și lung cu privire la:

- a) evoluția în perspectivă a localității;
- b) direcțiile de dezvoltare funcțională în teritoriu;
- c) traseele coridoarelor de circulație și de echipare prevăzute în planurile de amenajare a teritoriului național, zonal și județean;
- d) zonele de risc natural delimitate și declarate astfel, conform legii, precum și măsurile specifice privind prevenirea și atenuarea riscurilor, utilizarea terenurilor și realizarea construcțiilor în aceste zone;
- e) lista principalelor proiecte de dezvoltare și restructurare;
- f) stabilirea și delimitarea zonelor cu interdicție temporară și definitivă de construire;
- g) delimitarea zonelor în care se preconizează operațiuni urbanistice de regenerare urbană.

Prin Planul urbanistic general și prezentul regulament au fost stabilite:

- a) zonele pentru care se instituie reglementări ce nu vor putea fi modificate prin planuri urbanistice zonale sau planuri urbanistice de detaliu și de la care nu se pot acorda derogări
- b) zonele cu coeficienți de utilizare a terenului (CUT) cu valoare mai mare de 4, care, potrivit legii, se stabilesc numai prin PUG și RLU aferent
- c) zonele cu interdicții temporare de construire până la elaborarea, avizarea și aprobarea unor planuri urbanistice zonale.

3. – Surse documentare:

Legea nr. 363 din 26 septembrie 2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național (PATN) - **Secțiunea I - Rețele de transport**

PATJ, Dolj referitoare la Căile de comunicație

PUG și RLU mun. Craiova și PUZuri aprobate cu HCL pana in 2025

Planul de Mobilitate Urbană - Studii de Circulație pentru fundamentarea

4. – Structura teritoriului:

4.1. – Localizare geografică : Municipiul Craiova este situat în sudul României, pe malul stâng al râului Jiu, la ieșirea acestuia din regiunea deluroasă, la o altitudine cuprinsă între 75 și 116 m. Amplasamentul orașului Craiova face parte din Câmpia Română, mai precis din Câmpia Olteniei care se întinde între Dunăre, Olt și Podișul Getic, fiind străbătută prin mijloc de Valea Jiului. Sub influența Subcarpaților Getici și a Dunării, teritoriul prezintă o înclinație generală nord-sud, dar și un relief vălurit.

- Orașul este așezat aproximativ în centrul Olteniei, la o distanță de 227 km de București și 68 km de Dunăre

4.2. – Cadrul natural

4.2.1 Relief: Câmpia Olteniei care include două subcomponente situate de-o parte și de alta a Văii Jiului: Câmpul Sălcuței (la Vest) și Câmpul Leu-Rotunda (la Est). *Câmpul Sălcuței* se află pe dreapta Jiului, la Nord de cea mai înaltă terasă a Dunării pe care o domină cu 25-40 m

4.2.2 Hidrografie: Municipiul Craiova se înscrie în bazinul hidrografic al Jiului (96,7% din teritoriul), în zona de trecere de la sectorul mijlociu la cel inferior, cu excepția a 2,7 km² din partea estică a orașului care aparțin bazinului Oltului.

4.2.3 Climă : Tendințele climatice actuale sunt cu efect de încălzirea globală, unde anual temperaturile medii anuale sunt în creștere, iar efectul de sera este tot mai accentuat. Privind din punct de vedere al temperaturilor și al numărului de zile calde pe teritoriul Craiovei remarcăm faptul că acest variază între 0,1 zile în martie și 29 zile în iulie, intervalul de apariție fiind martie-octombrie, valoarea anuală fiind de 90-110 zile. Numărul de zile tropicale (temperatura maximă mai mare de 30°C) este de 34,5 zile, cu o maximă de 15 zile în lunile iulie și august. Numărul de nopți tropicale este de 4,9.

4.2.4 Faună și floră: Fauna inițială are distribuție strâns legată de vegetație și dinamica modului de utilizare a terenurilor. Elemente din fauna inițială nu se păstrează în municipiu, unde condițiile de habitat nu s-au menținut la un nivel acceptabil. Dintre elementele de interes cinegetic din proximitatea orașului se remarcă căpriorul, vulpea, mitrețul, fazanul, potârnichea.

4.3. – Riscuri naturale

4.3.1 Alunecări de teren: Municipiul Craiova prezintă un *potențial scăzut de producere a alunecărilor de teren*. Luând în considerare declivitatea și energia de relief reduse, apariția alunecărilor de teren ar putea fi cauzată doar de intervențiile antropice desfășurate incorect. Riscuri induse de alunecări de teren ar putea apărea în cazul extinderii spațiilor construite pe malul drept al Jiului

4.3.2 Inundații: După amenajările hidrotehnice realizate mare parte dintre acestea au fost eliminate. Zonele potențial inundabile nu se suprapun zonelor cu așezări umane, respectiv obiectivelor industriale de interes major

4.3.3 Seisme: Din punct de vedere seismic, Municipiul Craiova se încadrează în zona de macroseismicitate I = 82 pe scara MSK (unde indicele 2 corespunde unei perioade medii de revenire de 100 ani), conform S.R.1100/1– 93

5. – Căi de comunicații aferente infrastructurii de transport de interes național (situația existentă și disfuncționalitățile privind infrastructura de transport) prezentată pe următoarele capitole (adaptate, după specificul fiecărui amplasament):

5.1. – Rețeaua rutieră: Municipiul Craiova este conectat la rețeaua națională prin mai multe drumuri DN importante, care asigură legături radiale către centre naționale și europene:

- **DN6** – principala axă est-vest spre București și vestul țării (Alexandria, Caracal, Drobeta-Turnu Severin, Timișoara)
- **DN65** – legătură majoră spre Pitești și, prin drumurile rapide/autostrăzi planificate, spre București și Constanța.
- **DN55** – spre Bechet și frontiera cu Bulgaria
- **DN56** – spre Calafat și conexiune spre vest
- **DN65C** – spre Horezu și alte conexiuni regionale

Drumuri rapide: **Drumul Expres Craiova-Pitești (DEx12) a fost complet finalizat și deschis integral**, oferind o legătură de trafic rapid și sigur între Craiova și A1 / București

5.2. – Rețeaua feroviară: Craiova este un **nod feroviar semnificativ în sud-vestul României**, situat pe magistrala principală CFR 900 (parte din Coridorul Ten-T Core) care leagă **București – Roșiori – Caracal – Craiova – Filiași – Drobeta Turnu Severin – Lugoj** și, mai departe, Vestul țării și alte Rute secundare și conexiuni includ: Craiova – Caracal, Craiova – Filiași, Legături spre Filiași, Malu Mare și alte gări locale.

5.3. – Rețeaua navală: nu există căi navigabile (canale sau râuri navigabile) în Municipiul Craiova, **râul Jiu trece prin Craiova**, dar acesta **nu este navigabil pentru transport naval comercial** (barje, nave etc.) și nu există infrastructură portuară asociată pentru transport fluvial

5.4. – Rețeaua aeriană: Aeroportul Internațional Craiova este principala infrastructură aeriană din regiunea sud-vest Oltenia și singurul aeroport civil din această zonă de dezvoltare. Este parte a rețelei europene de transport (TEN-T Comprehensive) și deserveste aprox. 2,3 milioane de locuitori din mai multe județe ale regiunii.

5.5. – Transportul combinat: Craiova are potențial pentru transport combinat de marfă datorită poziției pe coridoare naționale și europene și a inițiativelor logistice (de exemplu Ford Otosan), dar dezvoltarea rămâne limitată din cauza lipsei terminalelor intermodale, infrastructurii incomplete și competitivității inferioare față de transportul rutier.

5.6. – Zone libere: În municipiul Craiova nu există o „zonă liberă vamală / zonă economică liberă” formală inclusă într-un regim special de liber schimb sau regim vamal (cum există de exemplu în Curtici-Arad sau Giurgiu), conform surselor oficiale disponibile în prezent.

6. – Propuneri privind organizarea circulației și dezvoltarea infrastructurii de transport. Priorități. Viziunea de dezvoltare a municipiului din perspectiva mobilității și organizării circulației conform PMUD pentru Polul de Creștere Craiova este: Implementarea unui sistem de transport eficient, durabil, integrat și sigur, pentru a susține dezvoltarea economică și socială. (Studiu de fundamentare privind mobilitatea urbană și organizarea circulației și a transporturilor în localitate și în teritoriul de influență al acesteia)

7. – Prevederi/Reglementări privind zona căilor de comunicații.

Autorizarea executării construcțiilor sau a amenajărilor pe terenurile situate în zonele de siguranță ale altor funcțiuni decât locuirea, precum și a celor situate în zone de servitute pentru protecția sistemelor de alimentare și de transport a energiei electrice, cu gaze naturale, cu apă, a conductelor de canalizare, a căilor de comunicație și a altor lucrări de infrastructură se realizează în condițiile respectării legislației în vigoare, cu avizul favorabil al administrațiilor respective.

8. – Condiții și recomandări cuprinse în certificatul de urbanism, acordurile și avizele obținute, cu impact asupra infrastructurii de transport-

Aviz CNAIR de principiu cu următoarele condiții:

- Sectoarele drumurilor naționale situate în limitele intravilanului vor fi preluate integral în administrarea autorităților locale, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - cu modificările și completările ulterioare;
- Sectoarele de drumuri naționale cuprinse în intravilan, ce vor fi preluate în administrația Consiliului Local al Municipiului Craiova, nu vor alterna cu zone de extravilan; În cadrul documentației se va insera o propunere de reglementare urbanistică care să corespundă prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare, Art. 21 (2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective. În acest sens, din considerente administrative în privința rețelei rutiere, prevăzute de legislație, se stabilesc sectoare compacte pe drumurile naționale, care vor face obiectul predării/primirii în administrare, sectoare care se delimitează la aceleași poziții kilometrice pe partea dreaptă și stângă a benzilor de circulație. În cadrul documentației se va include o Notă care să expliciteze reglementarea ca fiind de ordin administrativ privind gestionarea unitară a sectoarelor de drumuri naționale cuprinse în intravilan;
- După preluarea în administrare de către autoritățile locale, a sectoarelor compacte de drumuri naționale care se situează în limitele intravilanului municipiului, acestea se vor înscrie în cartea funciară ca fiind în proprietatea Statului Român — prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu drept de administrare a consiliului local (în acest context precizăm că este necesar să fie revizuite și cartile funciare existente aferente drumurilor naționale din intravilanul municipiului Craiova, în sensul modificării proprietarului la Secțiunea B. Partea II. Proprietari și acte, din „municipiului Craiova- Domeniul Public ” în „Statul Român — prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii”, justificat de prevederile art. 21, alin.(2) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare);
- Drumul Național DN 65F având funcțiune de variantă ocolitoare/centură nu va face obiectul predării către administrația locală și nu poate avea funcțiuni de stradă;
- Pentru evitarea amenajării unor accese directe în drumurile naționale, în special cele cu funcțiuni de variante ocolitoare (DN 65F), se vor prevedea coridoare destinate realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale care să debuşeze în drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Viitoarele drumuri colectoare vor fi prevăzute cu facilități pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor — conform prevederilor legale;
- Pe planurile și secțiunile caracteristice aferente P.U.G. Craiova se vor include și stalpii

- existenții aferenții iluminatului public — funcție de aplicabilitatea sistemului de iluminat pe drumurile naționale. De asemenea se vor include și profile transversale caracteristice pentru drumurile naționale cu 2 benzi de circulație, iar pentru sectoarele cu linie dublă de tramvai se vor materializa peroanele pentru călători aferente ambelor sensuri/linii;
- Se va avea în vedere necesitatea largirii tramei stradale la conexiunea/interferența cu Drumul expres Craiova-Pitești;
- În cadrul documentației se vor include referiri la obiectivele aflate în promovare de către CNAIRSA în zona administrativ teritorială sau intravilanul municipiului, după caz, respectiv:
- Pasaje pietonale subterane pe DN 65 zona km 4+656; zona km 6+530; zona 6+850;
- Pasaj rutier denivelat la intersecția DN65 km 6+050 cu DN 65F km 0+000;
- Sporire capacitate trafic DN65 km 5+210 - km 11+500;
- La amplasarea construcțiilor noi în lungul drumurilor naționale se va respecta limita exterioară a zonei de siguranță, limita zonei de protecție, precum și distanțele de amplasare față de marginea drumurilor naționale drumurilor expres, conform prevederilor O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - cu completările și modificările ulterioare;
- La promovarea obiectivelor socio-economice prevăzute în PUG, în zona drumurilor naționale, Autoritățile locale vor avea în vedere ca, în conformitate cu art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - cu completările și modificările ulterioare, să impună prin
- Avizul Tehnic sau Certificatul de Urbanism obținerea de către beneficiari a acordului prealabil al Direcției Regionale de Drumuri Poduri Craiova, privind amplasarea acestor obiective și amenajarea accesului rutier la DN să nu elibereze autorizația de construire fără obținerea acestui acord și autorizației de amplasare în zona drumurilor naționale;
- Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale din zona promovarea proiectelor obiectivelor de perspectivă ale C.N.A.I.R. - S.A. se va realiza în funcție de programele și strategiile stabilite de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/C.N.A.I.R. SA;
- Orice dezvoltare /construcție necesară cu influențe asupra rețelei de drumuri naționale situate în zona administrativă se va realiza cu respectarea O. G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - cu completările și modificările ulterioare și numai cu avizul prealabil al C.N.A.I.R. S.A.

*

Aviz CFR favorabil cu următoarele condiții:

1. Se va avea în vedere ca limita teritoriului intravilan / extravilan propusă, să nu segmenteze longitudinal pe cât posibil transversal entitatea feroviară (stația/interstația CF).
2. În proiectele și în eliberarea autorizațiilor de construcție se va ține seama de respectarea zonei CFR - conform evidenței cadastrale deținută de Sucursala Regională CF Craiova, a zonei de siguranță a zonei de protecție conform HG 525/1996, O.U.G. 12/1998 aprobată prin Legea 89/1999, HG 581/1998.
3. Va amintim că în conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române reorganizarea SNCFR, aprobată prin Legea nr. 89/1999 modificată cu OUG 83/16.11.2016:

- terenurile situate în limita a 20 m de o parte de alta fata de axul liniei cf. publice constituie zona de siguranta a infrastructurii feroviare, necesara pentru amplasarea instalatiilor de semnalizare de siguranta a circulatiei a celorlalte instalatii de conducere operativa a circulatiei trenurilor, precum a instalatiilor lucrarilor de protectia mediului. In zona de siguranta a infrastructurii feroviare se interzice executarea oricaror constructii sau instalatii neferoviare supraterane cu exceptia proiectelor de infrastructuri publice a celor pentru care s-a emis aviz de catre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și care nu pun în pericol siguranta circulatiei.
- în zona de siguranta a infrastructurii feroviare este interzisa închirierea terenurilor, proprietate publica a statului, în vederea executarii unor constructii sau instalatii neferoviare supraterane. **Prin exceptie, cu avizul companiei nationale care administrează infrastructura feroviară, se pot închiria astfel de terenuri**, în conditiile specificate la art. 11.1 alin. (6), în vederea amplasarii de constructii provizorii sau pentru executarea proiectelor prevăzute la alim 1.
- pentru aplicarea prevederilor alin. 2 cu privire la executarea unor proiecte de interes public în domeniul infrastructurilor de transport ale autorităților publice locale, prin derogare de la prevederile art. 15 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, se pot închiria autorităților publice locale, la solicitarea acestora, fără licitație, terenuri aflate în proprietatea publică a statului din zona de siguranță a infrastructurii feroviare.

De asemenea va amintim ca, în conformitate cu legislatia în vigoare, pe terenul domeniu public al statului nu se pot crea servituti (drumuri de acces).

4. In conformitate cu aceste acte normative și a Regulamentului General de Urbanism (HG 525/96) în zona de siguranta a infrastructurii feroviare publice se pot face expropieri pentru cauza de utilitate publica în zona de protectie a infrastructurii feroviare orice constructie va fi amplasata numai cu avizul M. T.I.

*

AVIZ AACR

Pentru emiterea avizului de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română se vă completa, documentația cu următoarele conform adresa AACR:

- Planșa Încadrare în teritoriu și Reglementări urbanistice (scara 1/5000) care să prezinte corect, pe plan și la legendă, zonele și suprafețele de protecție aferente echipamentelor CNS instalate pe Aeroportul Internațional Craiova (suprafața/ zona de protecție pentru ILS-GP 26, zona de protecție pentru DME 26, zona de protecție ILS-LOC 26 și cilindrul 2 cu raza de 15000 m aferent zonei de protecție pentru DVOR Craiova), în conformitate cu prevederile art. 3.4 din RACR – ZSAC ed.1/2015, aprobată prin OMT nr. 735/ 2015, cu modificările și completările ulterioare și Anexa nr. 2 la RACR-ZSAC ediția 1/ 2015, respectiv condițiile și restricțiile asociate acestor zone, în conformitate cu prevederile art. 3.4 din RACR – ZSAC ed.1/2015 cu modificările și completările ulterioare.
- Memoriul General completat cu referințe la art. 3.4, 3.5, 4.3, 4.4 și 5.7 din RACR – ZSAC ed. 1/ 2015 și la art. 85, 87 și 91 din Codul Aerian al României, ediția în vigoare respectiv să prezinte în capitolele specifice, încadrarea UAT Craiova în suprafețele și zonele de protecție aferente mijloacelor CNS, respectiv localitățile aflate parțial/ integral în suprafețele și zona de protecție aferente echipamentelor CNS.

Având în vedere cele menționate anterior, vă rugăm să completați documentația transmisă pentru avizare. AACR va continua procesul de evaluare după primirea documentelor solicitate.

*

Prezentul Document de avizare este însoțit de următoarele:

- Planuri extrase din documentația de amenajare a teritoriului/urbanism privind situația existentă și propunerile referitoare la infrastructura de transport:
 1. Încadrarea în teritoriu - _ Incadrarea in teritoriu _relatia cu PAT
 2. Analize functionale, inclusiv mobilitate
 3. Situatia existenta _disfunctionalitati
 4. Reglementări urbanistice – zonificare functionale majore
 5. Reglementari _circulatie si mobilitate-semnat
 6. Studii de circulație (după caz) - Da
 7. Alte piese desenate, considerate necesare pentru ilustrarea soluției propuse (se vor specifica)
 - Studiu de fundamentare privind mobilitatea urbană și organizarea circulației și a transporturilor în localitate și în teritoriul de influență al acesteia – Partea I. Organizarea circulației și transporturilor.
 - Planșa Relatii periurbane
- Documente:
 1. Certificatul de urbanism nr. 786/16.04.2025
 2. Avize/acorduri obținute de la autoritățile aflate în subordinea MTI nr. Aviz C.T.E – CNAIR, Aviz SRCFR –Craiova, Adresa autoritatea Aeronautică Civilă Română -
 3. Alte avize cu impact asupra infrastructurii de transport de interes național.....
 4. Alte documente (se vor specifica): - PV de constatare pe teren SDN Craiova
 - Studiul privind mobilitatea urbana si organizarea circulatiei si a transporturilor

Prezentul document de avizare este elaborat de Proiectant și însușit de Beneficiar.

PROIECTANT GENERAL

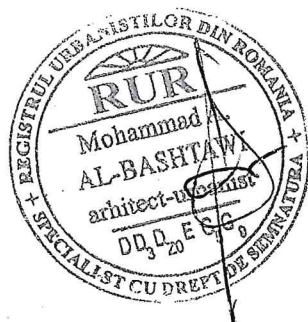
Quattro Design s.r.l.
arh. Criveanu Popescu Irina



Asocierea NANOTERRA S.R.L.
dl. Ebâncă Daniel Costi



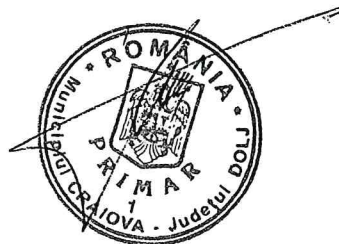
CP BAMPROIECT s.r.l.
dr. arh. urb. Al-Bashtawi Mohammad



BENEFICIAR

Primăria Municipiului Craiova

Primar d-na Lia Olguța Vasilescu

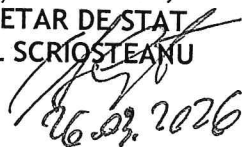


În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Documentația: « Planul Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism - Mun. Craiova »

PREȘEDINTE CTE,
SECRETAR DE STAT
IONEL SCRIOSTEANU


26.02.2026

VICEPREȘEDINTE CTE
SECRETAR DE STAT
IONUȚ-CRISTIAN SĂVOIU



VICEPREȘEDINTE CTE
SECRETAR GENERAL
MARIANA IONIȚĂ



SECRETARIAT CTE
DIRECȚIA AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE
REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI MEDIU
DIRECTOR
GABRIELA MURGEANU



DIRECȚIA TRANSPORT FEROVIIAR
DIRECTOR
MIHAELA MOCANU



DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN
DIRECTOR
MIHAI CRISTIAN BOCȘE

